

ERRATA – PE 003/2020

LOTE 02 – VELEIRO CLASSE 420

Onde se lê:

DESCRIÇÃO – (...) 02 (dois) bailers (fixado no fundo do barco para escoar a água), puxador do mastro fixado ao barco (mast puller), sistema de regulagem do rake (caimento) na borda, com controle localizado em ambos os lados da embarcação, atrás do travller, com os mordedores que prendem o cabo devem ser fixados em ferragem de fibra de carbono, sistema de bolina com cabos separados unificados, onde um cabo é utilizado para subir a bolina e o outro utilizado para descer, velas mestra, buja e balão (uma unidade de cada), devidamente homologadas pela classe 420 internacional para competições oficiais da classe, sistema de escota de vela mestra possuindo uma torre de alumínio/inox, demais ferragens, mordedores e moitões instalados no barco de fábrica para correto funcionamento da embarcação, cabos e escotas com espessura e comprimentos padrões, caixa de leme (cabeça ou madre do leme), cana de leme, extensão de cana de leme, ferragens, mordedores e moitões instalados diretamente na fábrica para correto funcionamento da embarcação, cabos e escotas, enviados direto da fábrica com espessura e comprimento padrões da Classe. Os seguintes acessórios são indispensáveis para o funcionamento da embarcação e devem acompanhá-la no ato da compra:

(...)

- Capa de casco e de convés.

Leia-se:

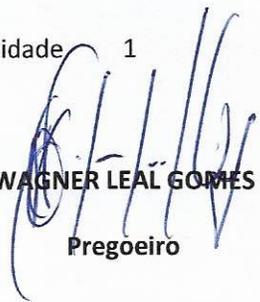
DESCRIÇÃO - (...) 01 (um) bailer (fixado no fundo do barco para escoar a água), puxador do mastro fixado ao barco (mast puller), sistema de regulagem do rake (caimento) na borda, com controle localizado em ambos os lados da embarcação, atrás do travller, com os mordedores que prendem o cabo devem ser fixados em ferragem de fibra de carbono, sistema de bolina com cabos separados unificados, onde um cabo é utilizado para subir a bolina e o outro utilizado para descer, velas mestra, buja e balão (uma unidade de cada), devidamente homologadas pela classe 420 internacional para competições oficiais da classe, sistema de escota de vela mestra, demais ferragens, mordedores e moitões instalados no barco de fábrica para correto funcionamento da embarcação, cabos e escotas com espessura e comprimentos padrões, caixa de leme (cabeça ou madre do leme), cana de leme, extensão de cana de leme, ferragens, mordedores e moitões instalados diretamente na fábrica para correto funcionamento da embarcação, cabos e escotas, enviados direto da fábrica com espessura e comprimento padrões da Classe. Os seguintes acessórios são indispensáveis para o funcionamento da embarcação e devem acompanhá-la no ato da compra:

(...)



- Capa de casco e de convés.

Unidade 1



WAGNER LEAL GOMES

Pregoeiro